

Presentación

Tenemos el placer de presentar el segundo número del Volumen I de nuestra Revista *Gobierno y Gestión Pública*, revista semestral que publica el Instituto de Gobierno y Gestión Pública de la Universidad San Martín de Porres, con el propósito de divulgar los trabajos y experiencias desarrolladas en el área de Gestión Pública realizados a nivel nacional e internacional y promover la investigación en los diferentes campos de la Gestión Pública.

En esa línea, este número presenta artículos de diversa índole que representan los diferentes campos de investigación que desarrollan actualmente nuestros docentes y alumnos de la Maestría y Doctorado del Instituto

El primer *paper* “*Desconocimiento, Desregulación, Desinterés Político de la Energía Nuclear como Limitaciones para la Implementación de un Proyecto Nucleoeléctrico en el Perú*” estudia los aspectos que impiden el desarrollo de la conversión de energía nuclear en electricidad denominado “nucleoelectricidad” en Perú y cómo éstos inciden en el desarrollo económico. Para tal fin el investigador utiliza métodos cualitativos y cuantitativos basados en entrevistas a expertos en la materia así como una amplia revisión bibliográfica que le permiten concluir que es necesario mejorar no sólo la institucionalidad sino la comunicación sobre el tema nuclear.

El segundo artículo “*Descentralización y Asociaciones Público-Privadas: Innovando las Políticas Públicas Sub-nacionales*” empieza señalando que el proceso de descentralización tiene que incorporar cambios y una forma de mejorar dicho proceso, es a través del mecanismo de las Asociaciones Público-Privadas (APPs) que podrían dinamizar los espacios regionales, creando incentivos para consolidar a su vez, los espacios territoriales locales y que apoyarían proyectos de regionalización ulterior.

El siguiente artículo, “*Salud Pública versus Comercio Internacional: el Caso de las Grasas Trans*” tiene por objeto determinar la compatibilidad entre la protección de la salud pública con el comercio internacional de alimentos producidos industrialmente con referencia a los ácidos grasos trans (AGTs). Para cumplir con este objetivo las investigadoras revisaron legislación nacional e internacional sobre el uso y consumo de los AGTs llegando a la conclusión que la legislación no constituye un obstáculo técnico al comercio.

El siguiente *paper*, “*La Telesalud en Perú. Diagnóstico y Propuestas de Mejora*”. Busca demostrar que el actual marco normativo influye en el deficiente desarrollo de la telemedicina en el Perú, por tanto si se mejora, se solucionarían muchas de las debilidades y carencias del actual sistema de salud así como el acceso a los

servicios oportuna, eficazmente y con calidad. Para tal fin, la investigadora hace una revisión de conceptos, iniciativas y proyectos así como normas relacionadas directa o indirectamente a este tema. La autora demuestra que la prestación del servicio de telemedicina en Perú se ha debido al inadecuado enfoque normativo y a su ausencia en algunos aspectos, generando numerosos proyectos piloto que consumen recursos sin resultados significativos y sostenibles. Por ello propone un nuevo plan en telesalud con una adecuada delimitación del ámbito de aplicación con responsabilidad y ética, definiendo el acto médico, el concepto de telemedicina y los riesgos cuando no se da una adecuada práctica. Finalmente presenta un nuevo enfoque para el desarrollo de la telemedicina en Perú.

Por último, el artículo *“El Largo Camino Empedrado de Buenas Intenciones del Corredor Azul, Año 2014. El Impacto de los Procesos de Planificación y Operativo y su Relación con la Satisfacción del Usuario”* tiene por objeto determinar cómo se relacionan los procesos de planificación y operativo con la satisfacción de los usuarios del corredor Tacna-Garcilaso-Arequipa que se conoce como corredor Azul en Lima. Para lograrlo el autor revisa bibliografía sobre implantaciones de sistemas de transporte masivos, modelos de planificación y gestión operativa, guías de implementación, lecciones aprendidas de autores reconocidos internacionalmente, así como de instituciones nacionales e internacionales relacionadas al tema. La investigación es no experimental, con un diseño descriptivo-correlacional de corte transversal y el método de investigación seguido es el inductivo- deductivo; utilizándose tres cuestionarios debidamente validados para recolección de datos sobre las variables en estudio para una muestra de 137 usuarios. Este modelo permitirá a las autoridades y funcionarios municipales y del sector transporte, utilizarlo como referente, para desarrollar investigaciones similares para otras ciudades del Perú así como complementar los manuales y guías de planeamiento y operación para este tipo de proyectos

Dr. Iván Hidalgo Romero
Editor Ejecutivo